



Chris Goemans

Veel mensen nemen een e-bike omdat ze meer willen bewegen, anderen doen dat vooral omdat ze minder willen autorijden. Vanuit het oogpunt van duurzaamheid, bijvoorbeeld. Chris Goemans helpt bedrijven versneld te verduurzamen, en kon dus niet nalaten actie te ondernemen in zijn eigen leven.

Van huis uit is Chris (41) geen fanatieke fietser, behalve dat hij als middelbare scholier elke dag vijftig kilometer fietste heen en weer naar school, waardoor hij naar eigen zeggen nog steeds weinig moeite heeft met door slecht weer fietsen. "Na onze studietijd hebben wij vier jaar in Engeland gewoond. In die tijd zijn we er veel met de mountainbike opuit getrokken in het Peak District, een uitgestrekt natuurgebied boven Birmingham. Je kan daar vier of vijf uur fietsen zonder iemand tegen te komen. Mijn liefde voor de fiets is toen behoorlijk gegroeid." Toen hij terugkwam in Nederland wist hij dat hij iets met duurzaamheid wilde doen en richtte The Blue Deal op, met inmiddels een kantoor in Rijswijk en het Amsterdamse IJburg, waar hij ook woont. "Mobiliteit is een belangrijk onderdeel van het verduurzamingproces", vertelt hij. "Ik heb geprobeerd mijn eigen situatie als uitgangspunt te nemen. Het is mij gelukt om mijn zakelijke vluchten terug te brengen

"De e-bike is nu nog het enige elektrische vervoermiddel dat een acceptabele actieradius heeft."

van vele tientallen naar twee of drie per jaar, en mijn totale auto- en motorfietskilometers van 40.000 naar 10.000 per jaar. Een belangrijke stap daarin was het aanschaffen van een e-bike. Ik heb per e-bike in een mum van tijd een paar duizend kilometer afgelegd, door bijna al mijn zakelijke en privéafspraken in en om Amsterdam met de e-bike te doen. Zo was ik laatst met mijn twee kinderen bij de Rollende Keukens, een etensfestival aan de andere kant van de stad, op veertien kilometer van mijn huis. Ik had een kind voorop en een kind achterop en we zijn in totaal vier uur van huis weggeweest. Dat had ik met een normale

fiets nooit gedaan, en toch heb ik geen auto nodig gehad!" Chris heeft een achtergrond als werktuigbouwkundige (lachend: "Feitelijk ben ik dus opgeleid als fietsenmaker!") en is technisch gezien heel enthousiast over zijn e-bike: "Wat ik er zo mooi aan vind is dat er op allerlei

vlakken wordt geprobeerd mobiliteit te verduurzamen, maar dat de e-bike tot nu toe het enige elektrische vervoermiddel is dat een acceptabele actieradius heeft. Met een elektrische auto vormt dit nu nog een praktisch probleem, maar met de e-bike al niet meer. De fiets is gewoon uitermate geschikt om te verduurzamen. Als iedereen met zijn mobiliteit doet wat ik heb gedaan, moet je nagaan wat een impact dat zou hebben!"